

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

Příloha

k usnesení vlády

ze dne 26. března 2008 č. 292

Vládní plán financování Národního rozvojového programu mobility pro všechny (dále jen „Vládní plán“)

Cílem Vládního plánu je zajištění podpory záměrů komplexních řetězců bezbariérových tras ve městech a obcích předkládaných v rámci *Národního rozvojového programu mobility pro všechny* (dále jen „Program mobility“). Prostředky Vládního plánu jsou uvolňovány převážně na realizaci ucelených bezbariérových tras, nejsou financovány jednotlivé, na bezbariérovou trasu nenapojené projekty. Takto komplexně připravené záměry zasahují celou řadu orgánů a institucí. Na financování se podílí jednotlivé dotčené instituce, jejichž objekty či objekty spadající do jejich působnosti leží na bezbariérové trase. Na základě usnesení vlády České republiky ze dne 14. července 2004 č. 706 vstoupil Vládní plán v platnost v roce 2005 s cílem ukončit tento plán do roku 2015.

Základními dvěma okruhy financování je odstraňování bariér v budovách a zpřístupňování dopravy.

I. Odstraňování bariér v budovách

Odstraňováním bariér v budovách se rozumí jak odstraňování bariér při vstupu do budov, tak odstraňování bariér uvnitř budov, zejména výstavba výtahu nebo alespoň zdvihací plošiny a také bezbariérové úpravy hygienických zařízení. Podpora poskytovaná na odstraňování bariér v budovách je určena na tyto kategorie budov:

1. budovy státních a veřejných institucí a služeb,
2. budovy zajišťující dopravní služby,
3. budovy vzdělávacích a kulturních zařízení a zařízení poskytujících zdravotní péči a sociální služby,
4. budovy domů zvláštního určení.

1.

Do kategorie budov státních a veřejných institucí a služeb jsou zařazeny:

a) Ústřední orgány státní správy

Odstraňování bariér v budovách ústředních orgánů státní správy je plně financováno z **rozpočtových kapitol příslušných** ústředních orgánů (§ 1 a 2, zákona č. 2/1969 Sb., v platném znění).

b) Úřady práce

Odstraňování bariér v budovách úřadů práce je plně financováno z **rozpočtové kapitoly MPSV**.

c) Krajská, okresní a městská pracoviště České správy sociálního zabezpečení

Odstraňování bariér v budovách České správy sociálního zabezpečení je plně financováno z **rozpočtové kapitoly MPSV**.

d) Finanční a celní úřady

Odstraňování bariér v budovách finančních a celních úřadů je plně financováno z **rozpočtové kapitoly MF**.

e) Soudy

Odstraňování bariér v budovách soudů je plně financováno z **rozpočtové kapitoly MSp**.

f) Katastrální úřady

Odstraňování bariér v budovách katastrálních úřadů je plně financováno z **rozpočtové kapitoly Českého úřadu zeměměřického a katastrálního**.

g) Pošty

Odstraňování bariér v budovách pošt je plně financováno z **rozpočtu České pošty s.p.**

h) Služebny policie ČR

Odstraňování bariér v budovách policejních služeben je plně financováno z **rozpočtové kapitoly MV**.

i) Radnice (obecní a městské úřady)

Odstraňování bariér v budovách radnic (obecních a městských úřadů) je financováno podílově, příslušnými zdroji jsou **rozpočet města (obce)** a **státní rozpočet**. Podíl státu je spojen se splněním těchto podmínek:

- zajištění bezbariérového vstupu a bezbariérového pohybu po budově ke všem klíčovým útvarům úřadu,
- zajištění bezbariérového WC.

Maximální výše dotace je 50% skutečných nákladů na přestavbu v daném roce. Prostředky k podpoře těchto projektů Programu mobility jsou umístěny v **rozpočtové kapitole MMR**.

j) Krajské úřady

Odstraňování bariér v budovách krajských úřadů je plně financováno z **rozpočtů krajů**.

2.

Kategorie budov zajišťujících dopravní služby zahrnuje budovy železničních stanic a autobusových nádraží určených pro veřejnost, v nichž jsou poskytovány služby související s přepravou.

Cílem je zajištění bezbariérové přístupnosti a možnosti bezbariérového užívání těchto budov, včetně nástupišť. Pro přidělení dotace je důležité napojení takovýchto budov na bezbariérové trasy obce/města. Financování je podílové a příslušnými zdroji jsou **rozpočet vlastníka (provozovatele), SFDI** (dle schvalovaných „Pravidel“) a další (rozpočet kraje, obcí a měst).

3.

Kategorie budov užívaných zařízeními pro vzdělávání a kulturu a zařízeními poskytujícími zdravotní péči a sociální služby zahrnuje:

a) Školy, školská zařízení a sportovní zařízení

Odstraňování bariér v budovách **škol, školských zařízení nebo sportovních zařízení** zřízených státem, krajem, obcí nebo dobrovolným svazkem obcí je financováno podílově a příslušnými zdroji jsou **rozpočet zřizovatele a rozpočet MŠMT**. Podíl města (obce) je dán jeho podílem na realizaci bezbariérové trasy, na které je budova příslušného zařízení. V případech, kdy je město (obec) zřizovatelem, podílí se na financování i jako zřizovatel.

b) Muzea, galerie, divadla, kina nebo obdobná zařízení

Odstraňování bariér v budovách muzeí, galerií, divadel, kin a podobných zařízení je financováno podílově a příslušnými zdroji jsou **rozpočet zřizovatele a rozpočet MK**. Podíl města (obce) je dán jeho podílem na realizaci bezbariérové trasy, na které je budova příslušného zařízení. V případech, kdy je město (obec) zřizovatelem, podílí se na financování i jako zřizovatel.

c) Zařízení sociálních služeb

Odstraňování bariér v budovách zařízení sociálních služeb (domovy pro osoby se zdravotním postižením, domovy pro seniory apod.) je financováno podílově a příslušnými zdroji jsou **rozpočet zřizovatele a rozpočet MPSV**. Podíl města (obce) je dán jeho podílem na realizaci bezbariérové trasy, na které je budova příslušného zařízení. V případech, kdy je město (obec) zřizovatelem, podílí se na financování i jako zřizovatel.

d) Zdravotnická zařízení

Odstraňování bariér v budovách zdravotnických zařízení (nemocnice, zdravotní střediska apod.) je financováno podílově a příslušnými zdroji jsou **rozpočet zřizovatele a rozpočet MZ**. Podíl města (obce) je dán jeho podílem na realizaci bezbariérové trasy, na které je budova příslušného zařízení. V případech, kdy je město (obec) zřizovatelem, podílí se na financování i jako zřizovatel.

4.

Do kategorie budov domů zvláštního určení patří zejména domy s pečovatelskou službou (DPS). Cílem je zajištění bezbariérových vstupů do těchto budov a bezbariérový pohyb po budově. V rámci tohoto opatření budou financovány pouze bezbariérové úpravy společných prostor domů, nikoli úpravy v jednotlivých bytech.

Odstraňování bariér v budovách DPS je financováno podílově a příslušnými zdroji jsou **rozpočet zřizovatele** a **rozpočet MMR**. Podíl města (obce) je dán jeho podílem na realizaci bezbariérové trasy, na které je budova příslušného zařízení. V případech, kdy je město (obec) zřizovatelem, podílí se na financování i jako zřizovatel.

II. Zpřístupňování dopravy

V rámci záměrů bezbariérových tras je třeba klást důraz na propojení jednotlivých objektů s bezbariérovými trasami obce/města. Budování bezbariérových tras, ve městech s MHD včetně odpovídajících dopravních prostředků, naplňuje nejenom základní cíle Programu mobility, ale především umožňuje všem občanům být plnoprávními občany příslušné obce. Z tohoto hlediska je podpora určena na zpřístupňování dopravy poskytována na:

1. zpřístupňování pěších tras – vytváření bezbariérových pěších tras a jejich napojení na dopravní systémy,
2. odstraňování bariér stavebního charakteru v MHD, zejména odstraňování bariér na zastávkách a nástupištích,
3. obnovu vozidel veřejné autobusové dopravy,
4. vybavení dopravních prostředků MHD informačními a signalizačními zařízeními pro cestující se sníženou schopností pohybu a orientace,
5. systémová opatření ve městech provozujících MHD, zejména instalace veřejných informačních a odbavovacích systémů pro cestující se sníženou schopností pohybu a orientace.

Zpracovaný koncept sítě bezbariérové dopravy, včetně informační a signalizační techniky, je důležitým měřítkem při posuzování záměrů.

Financování je podílové a příslušnými zdroji jsou **rozpočet vlastníka (zřizovatele, provozovatele)**, **SFDI** (dle schvalovaných „Pravidel“) a **MD** (dle pravidel vydávaných pro příslušné rozpočtové období).

III. Financování

1.

**Ministerstvo pro místní rozvoj,
Ministerstvo práce a sociálních věcí,
Ministerstvo financí,
Ministerstvo dopravy,
Ministerstvo kultury,
Ministerstvo vnitra,
Ministerstvo spravedlnosti,
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy,
Ministerstvo zdravotnictví
a Český úřad zeměměřický a katastrální**

zahrnou v rámci svých limitů ve svých rozpočtech v letech 2009 až 2015 a střednědobých výhledech příslušných rozpočtových kapitol finanční prostředky na zajištění úkolů Vládního plánu:

- a. v rozpočtové kapitole **Ministerstva pro místní rozvoj**, zejména pro úkoly uvedené v bodě I/1/i a bodě I/4 této přílohy, a to ve výši cca 10 mil. Kč ročně,
- b. v rozpočtové kapitole **Ministerstva práce a sociálních věcí**, zejména pro úkoly uvedené v bodech I/1/b, I/1/c a I/3/c této přílohy, a to ve výši cca 10 mil. Kč ročně,
- c. v rozpočtové kapitole **Ministerstva financí**, zejména pro úkoly uvedené v bodě I/1/d této přílohy, a to ve výši cca 10 mil. Kč ročně,
- d. v rozpočtové kapitole **Ministerstva dopravy**, zejména pro úkoly uvedené v bodě II této přílohy,
- e. v rozpočtové kapitole **Ministerstva kultury**, zejména pro úkoly uvedené v bodě I/3/b této přílohy, a to ve výši cca 10 mil. Kč ročně,
- f. v rozpočtové kapitole **Ministerstva vnitra**, zejména pro úkoly uvedené v bodě I/1/h této přílohy, a to ve výši cca 10 mil. Kč ročně,
- g. v rozpočtové kapitole **Ministerstva spravedlnosti**, zejména pro úkoly uvedené v bodě I/1/e této přílohy, a to ve výši cca 10 mil. Kč ročně,
- h. v rozpočtové kapitole **Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy**, zejména pro úkoly uvedené v bodě I/3/a této přílohy, a to ve výši cca 10 mil. Kč ročně,
- i. v rozpočtové kapitole **Ministerstva zdravotnictví**, zejména pro úkoly uvedené v bodě I/3/d této přílohy, a to ve výši cca 10 mil. Kč ročně,
- j. v rozpočtové kapitole **Českého úřadu zeměměřického a katastrálního**, zejména pro úkoly uvedené v bodě I/1/f této přílohy, a to ve výši cca 1,3 mil. Kč ročně.

2.

Státní fond dopravní infrastruktury a Česká pošta s.p.

zahrnou v rámci svých rozpočtů v letech 2009 až 2015 finanční prostředky na zajištění úkolů Vládního plánu:

- a. v rozpočtu **Státního fondu dopravní infrastruktury**, zejména příspěvky pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, úkoly uvedené v bodech I/2 a II této přílohy, a to v částce cca 100 mil. Kč ročně,
- b. v rozpočtu **České pošty s.p.**, zejména pro úkoly uvedené v bodě I/1/g této přílohy, a to ve výši cca 10 mil. Kč ročně.